



Die Mautbox kann in zwei separaten Fahrspuren verwendet werden:



> Wählen Sie eine Fahrspur, die mit einem **t** gekennzeichnet ist.

> Fahren Sie in mäßigem Tempo und halten Sie an.



> Die Mautbox wird erkannt, die Schranke öffnet sich, die Ampel wird grün: Sie können weiterfahren.


ANMERKUNG

Die Mautbox wird auch in allen anderen Fahrspuren akzeptiert, selbst wenn diese nicht mit **t** gekennzeichnet sind.


SONDERFÄLLE

Ihre Mautbox wird nicht erkannt:

- > Ziehen Sie an der Autobahnauffahrt ein Ticket und reihen Sie sich an der Ausfahrt in eine Fahrspur ein, in der alle Zahlungsarten möglich sind. Führen Sie Ihr Ticket in den Automaten ein. Falls Sie kein Ticket vorlegen können, müssen Sie laut Art. 17 unserer Betriebsordnung die Maut auf Grundlage der höchsten Mautgebühr („TLPC“) bezahlen.
- > Beim Verlassen der Autobahn kontaktieren Sie einen Support-Mitarbeiter über die in dieser Fahrspur vorhandenen Hilfe-Taste.

Wenn Sie eine auf dem Fahrzeugdach angebrachte Ladung (Fahrzeug, Dachkoffer usw.) transportieren oder ein Fahrzeug der Klasse 2 (Gesamthöhe zwischen 2 und 3 m) bzw. der Klasse 5 (Motorrad) fahren, dürfen Sie nicht die **t**-Fahrspuren nutzen, an denen eine -Höhenbegrenzung angebracht ist.



> Wählen Sie eine Free-Flow-Mautspur, bei der über oder neben dem **t** ein Tempo--Schild angebracht ist.



> Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit auf 30 km/h und fahren Sie ohne Anhalten durch die Mautstelle.



Für einen reibungslosen Betrieb muss der Barcode auf Ihrem Etikett immer lesbar bleiben. Falls dies nicht der Fall sein sollte, gehen Sie in eines unserer Kundenzentren*, um ein neues Etikett zu erhalten.

* Liste der APRR- und AREA-Kundenzentren auf www.aprr.fr