

SEKTION ACS BERN



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero



ZUKUNFT BAHNHOF BERN (ZBB)

Am 19. Februar 2019 hat die Stadt Bern das Projekt zum Bereich Verkehrsmassnahmen rund um den neuen Bahnhof Bern vorgestellt. (Bild: 1. Spatenstich)



JAHRESBERICHT DES PRÄSIDENTEN 2018

Der Clubpräsident nimmt Stellung zum politiklastigen, vergangenen Jahr.

SLALOMSPORT IM BERNER OBERLAND

Der schnellste und längste Parcours im Schweizer Automobilslalom-Kalender wird zum 23. Mal durchgeführt.

SYMBOLPOLITIK

Das neue Energiegesetz erlebte an der Urne Schiffbruch. Klimapolitiker sind energiert, selbstkritisch wird die Abstimmung jedoch nicht betrachtet.

CLUBLEISTUNGEN ACS SEKTION BERN

Bargeldlose Pannenhilfe für Autos und Motorräder in ganz Europa (exkl. ACS Light und ACS Travel)

- Versichert sind alle mit dem Mitglied im gleichen Haushalt wohnenden Personen
- Ihre Ferien oder Geschäftsreisen können rasch fortgesetzt werden – dank unserem europaweiten Netzwerk. Überall wo Sie sind. Jeden Tag, rund um die Uhr!

Die detaillierten Pannenhilfe-Bestimmungen sind im Sekretariat erhältlich.

Sektionsorgan ACS BERN Zeitschrift «auto & lifestyle»

4x jährlich erscheint das Sektionsorgan ACS BERN mit aktuellen, sektionsbezogenen Informationen als Einhefter der 8x jährlich erscheinenden Zeitschrift «Auto».

ACS Medical Hotline +41 (0)31 337 06 77

In Ihrer Mitgliedschaft ist neu eine Hotline für medizinische Notfälle eingeschlossen. Die ACS Medical Hotline bietet Ihnen weltweit und rund um die Uhr kostenlose Unterstützung bei medizinischen Fragen.

Sonderkonditionen Allianz

Dank der Partnerschaft mit Allianz profitieren alle ACS Mitglieder von attraktiven Vorteilsbedingungen für ausgewählte Deckungen:

- **10% auf Ihre Motorfahrzeugversicherung**
- **10% auf Ihre Hausrat-, Gebäude- und Privathaftpflichtversicherung**
- **10% auf Ihre Rechtsschutzversicherung**

ACS VISA Card

Die ACS VISA Card Classic ist in der ACS Mitgliedschaft inbegriffen (ACS VISA Card Gold: 1. Jahr gratis, danach CHF 100.00). ACS Partnermitglieder haben Anrecht auf eine gratis Zweitkarte.

Veranstaltungen & Ausbildungskurse

- Fahrtraining Eis & Schnee in Saanen
- Sportfahrerkurs in Interlaken
- Internat. Ausbildungskurse Hockenheim
- Fahrtraining mit Instruktion in Dijon
- Motorsport: Automobilschlalom Interlaken
- Jugendfahrerschullager

Rechtsauskunft

Als ACS Mitglied haben Sie ein Mal pro Jahr Anrecht auf eine kostenlose Rechtsauskunft im Zusammenhang mit Auto und Verkehr.

Unsere Rechtskonsultanten stehen Ihnen gerne zur Seite.

Technischer Dienst

Sie möchten die effektiven Kosten Ihres Fahrzeuges kennen? Sie planen den Kauf eines neuen Autos und brauchen Informationen über neue Modelle? Unsere Experten beraten Sie gerne bei technischen Fragen.

Obligatorische Fahrzeugprüfung

Die ACS Sektion Bern übernimmt die Kosten von max. CHF 60.00 für eine obligat. periodische Fahrzeugprüfung beim Strassenver-

kehrsam (pro Jahr und Mitglied eine Prüfung). Senden Sie uns die bezahlte Rechnung innerhalb von 3 Monaten nach der Prüfung mit Einzahlungsschein/Kontoangaben zur Rückerstattung zu.

Clubladen, E-Shop

- Autobahnvignette Österreich, italienische Viacard
- Internat. Führerausweis, englische Übersetzung des Führerausweises
- Strassenkarten mit Vergünstigung
- Verkauf von sämtlichen Formel-1-Tickets
- Attraktive Clubartikel – für ACS Fans!

VERGÜNSTIGUNGEN UND VORTEILE

Weiter profitieren ACS Mitglieder unter anderem von folgenden Angeboten:

Dienstleistung/Produkt	Für ACS Mitglieder	Normalpreis
Internat. Führerausweis	CHF 25.00	CHF 45.00
Internat. Ausbildungskurs Hockenheim (D)	CHF 1'190.00	CHF 1'290.00
Fahrtraining Eis & Schnee Saanen	CHF 310.00	CHF 360.00
Fahrtraining mit Instruktion Dijon (F)	CHF 660.00	CHF 730.00
Sportfahrerkurs Interlaken	CHF 270.00	CHF 320.00

Die ACS Mitgliedschaften im Überblick

ACS Light	ACS Classic	ACS Travel	ACS Classic & Travel	ACS Premium
Clubleistungen	Clubleistungen	Clubleistungen	Clubleistungen	Clubleistungen
ACS Medical Hotline	Pannenhilfe Europa ACS Medical Hotline	Annullierungskosten Welt Reiseschutz Welt	Pannenhilfe Europa Annullierungskosten Welt Reiseschutz Welt	Pannenhilfe Europa Annullierungskosten Welt Reiseschutz Welt
		ACS Medical Hotline	ACS Medical Hotline	Verkehrs-Rechtsschutz Welt
				Benützung Mietfahrzeuge (Selbstbehaltsschluss-Versicherung)
				Lenken fremder Motorfahrzeuge
				ACS Medical Hotline
CHF 80.00	CHF 158.00	CHF 178.00	CHF 268.00	CHF 318.00

Die Versicherungskomponenten der gewählten ACS Mitgliederkategorie gelten für das Mitglied und alle im gleichen Haushalt lebenden Personen. Die Clubleistungen gelten nur für das Mitglied.

Interessante Mehrwertpartner (weitere Informationen unter www.acs.ch/Partner)



Automobil Club der Schweiz
Sektion Bern

3005 Bern, im Januar 2019

Änderungen vorbehalten

Helvetiastrasse 7 | CH-3005 Bern | Tel. +41 31 311 38 13 | Fax +41 31 311 26 37 | info@acsbe.ch | acs-bern.ch

LIEBE MITGLIEDER UND FREUNDE DER ACS SEKTION BERN



Der Markt und das Marktumfeld, in welchen sich der ACS bewegt, befindet sich nach wie vor in einem ständigen und immer schnelleren Wandel. Es ist wichtig, die richtige strategische Planung und konkrete Ausrichtungen fortzusetzen. Eines unserer wichtigsten Ziele soll die Zufriedenheit unserer Mitglieder und Kunden darstellen. Deshalb arbeiten wir am Aufbau des Vertriebskanals mit unserem neuen Kooperationspartner der Allianz Global Assistance (AGA). Die AGA ist internationaler Marktführer in den Bereichen Assistance, Reiseversicherungen und Gesundheitsservices. Somit gibt es bereits heute Services, von denen Sie als ACS Mitglied profitieren können.

- Bargeldlose Pannenhilfe für Autos und Motorräder in ganz Europa
- Sektionsorgan ACS Bern Zeitschrift «auto»
- Profitieren Sie kostenlos und rund um die Uhr von den telemedizinischen Beratungsleitungen des AGA-Tochterunternehmens Medi24
- Sonderaktionen Allianz, wie 10% auf Ihre Motorfahrzeugversicherung,

10% auf Ihre Hausrat-, Gebäude- und Privathaftpflichtversicherung, 10% auf Ihre Rechtsschutzversicherung

- ACS Visa Card Classic ist in der ACS Mitgliedschaft inbegriffen, Gold-Karte 1 Jahr gratis, (danach 100.00 CHF)
- Obligatorische Fahrzeugprüfung. Die ACS Sektion Bern übernimmt die Kosten von max. CHF 60.00 für eine obligat. periodische Fahrzeugprüfung
- Vergünstigungen bei Veranstaltungen und Ausbildungskursen
- Clubladen- und Shop-Vergünstigungen, Autobahnvignette, Österreich, italienische Viacard, Badge Europe, Int. Führerausweis, englische Übersetzung, Strassenkarten, Verkauf von sämtlichen Formel-1-Tickets, attraktive Clubartikel

Überzeugen Sie auch Ihre Freunde und Bekannten von den Vorzügen des ACS!
Für jede Vermittlung eines ACS Neumitgliedes belohnen wir Sie gerne mit einer attraktiven Prämie.



Meldung Neumitglied für Vermittlungen:
<http://www.acs.ch/ch-de/mitglieder/freunde-gewinnen.asp>



Grundsätzlich dürfen wir auf ein spannendes 2019 blicken. Wir freuen uns weiterhin, den ACS zu stärken und die Position als führender Automobilclub der Schweiz weiter voranzutreiben.

HERZLICHE GRÜSSE

THOMAS NYFFENEGGER
GESCHÄFTSFÜHRER,
ACS SEKTION BERN

ULRICH HÄNSENBERGER
PRÄSIDENT,
ACS SEKTION BERN

INHALT

05 Club-Infos

- 05 Jahresbericht des Präsidenten 2018
- 06 Einladung zur Generalversammlung von Mittwoch, 15. Mai 2019
- 07 Jubilare 2019

08 Events & Motorsport

- 08 Slalomsport im Berner Oberland
- 09 Ausbildungskurse ACS Sektion Bern

11 Politik und Verkehr

- 11 Juristischer Beitrag
Angefahrenes Tier – was muss ich tun?
- 12 Symbolpolitik
- 13 Zukunft Bahnhof Bern (ZBB)

15 Reisen

- 15 Arena di Verona:
Einmalig und unvergesslich
- 16 Azoren:
Exklusiver Kreuzflug mit Privatjet

18 Agenda

- 18 Agenda 2019

IMPRESSUM

Herausgeber

Automobil Club der Schweiz
ACS Sektion Bern
Helvetiastrasse 7
CH-3005 Bern
Telefon 031 311 38 13
Fax 031 311 26 37
info@acsbe.ch
www.acs.ch

**Chefredaktor und
Geschäftsführer**
Thomas Nyffenegger

Inserate

Kromer Media
Industrie Gexi
Karl Roth-Strasse 3
CH-5600 Lenzburg
Telefon 062 886 33 59
media@kromer.ch

Druck und Versand

Kromer Print AG
Industrie Gexi
Karl Roth-Strasse 3
CH-5600 Lenzburg
Telefon 062 886 33 33



Jean-Paul Parisot erklärt uns, warum der Gürtel **Stretch&Go**® die meisten Rückenleiden verschwinden lassen kann, die einem das Leben schwer machen

Jean-Paul Parisot, Präsident des Collège Européen du Dos:

Warum ich Ihnen den Wunder-Gürtel **Stretch&Go**® anbieten möchte



VORHER Herr Jean M. zeigt uns, wie er litt, bevor er den Stretch&Go®-Gürtel kennen lernte

NACHHER Herr Jean M.: „Heute, mit 72 Jahren, habe ich meine Gelenkigkeit und Lebensfreude wiedergefunden.“

Gürtel zur Streckung der Wirbelsäule mit integrierter **LIFETECH**®

Bevor ich Ihnen verrate, wie dieser Gürtel das Problem Ihres Rückenleidens an der Wurzel packen wird, möchte ich Ihnen erklären, warum Rückenschmerzen kein unausweichliches Schicksal sind.

Rückenschmerzen sind das Resultat eines mechanischen Prozesses. Im Lauf der Jahre senken sich Ihre Wirbel und drücken auf die Bandscheiben, wodurch wiederum die Rückenmarksnerven gereizt werden. Der Schmerz ist nicht mehr und nicht weniger als das Signal, das diese Reizung an Ihr Gehirn sendet. Schmerzmittel können dieses Signal nur stören bzw. verzögern. Sobald ihre Wirkung nachlässt, setzt das Signal wie-

der ein – und damit auch der Schmerz.

Um dem Schmerz endgültig ein Ende zu bereiten, müssen die Ursachen der Wirbelabsenkung und der Bandscheibenquetschung bekämpft werden.

Wenn Rückenschmerzen als Übel des Jahrhunderts gelten, dann ist das kein Zufall. Wir werden immer älter, Übergewicht ist mittlerweile ein allgemeines Problem, und Arbeitsstress führt zu Haltingsfehlern und Muskelanspannungen, die alles verschlimmern. So steigt die Zahl der Menschen mit Rückenschmerzen unaufhörlich. Die einzig wirksame Behandlungsmethode besteht darin, bereits entstandene Schäden zu reparieren, das heisst:

- **Dekompression der Wirbel.**
- **Bessere Flüssigkeitsversorgung der Bandscheiben.**
- **Entspannung der Rückenmarksnerven.**

Zur Erfüllung dieses dreifachen Auftrags muss man die Wirbelsäule strecken; und genau das macht der Gürtel „Stretch&GO“. Anders als langwierige und anstrengende Dehnübungen oder teure Kinesiotape-Sitzungen mit zeitlich begrenzter Wirkung sorgt der Gürtel „Stretch&GO“ allein den ganzen Tag über für eine Druckentlastung der Wirbel.

Symbolfotos

VOR DER DRUCKENTLASTUNG

Abgenutzte und gequetschte Bandscheiben drücken auf die Rückenmarksnerven und verursachen Schmerzen und Entzündungen.

Gürtel in aufgeblasenem Zustand

NACH DER DRUCKENTLASTUNG

- Vergrößerung des Wirbelabstands und Entlastung der Bandscheiben.
- Verbesserte Aufnahme von Nährstoffen und Flüssigkeit.
- Optimale Gesundheit der Bandscheiben und Druckentlastung des Nerven.
- Keine Schmerzen und Entzündungen mehr.

Für Frauen und Männer mit einem Taillenumfang zwischen 60 und 150 cm.

Gürtel in aufgeblasenem Zustand

Ihre Bandscheiben werden wieder besser mit Flüssigkeit versorgt, und Ihre Nerven entspannen sich. Der Schmerz wird verschwinden.

Natürlich werden Sie von Zeit zu Zeit Ihren Gürtel wieder anlegen müssen, sollte eine Verspannung aufkommen. Es hat uns über 7 Jahre Forschung

gekostet, um diesen Gürtel zu entwickeln und sein Aufblähsystem so zu gestalten, dass die viel gepriesene Druckentlastung dort stattfindet, wo es notwendig ist, ohne Ihre Bewegungsfreiheit einzuschränken. Der Gürtel „Stretch&GO“ wurde ausserdem so konzipiert, dass er unsichtbar unter der Kleidung getragen werden kann.

Das Geheimnis der Wirksamkeit des Gürtels **Stretch&Go®**

Dieser Gürtel kann stundenlang getragen werden und vergrössert den Abstand zwischen den Wirbeln, sodass sich Ihre Bandscheiben regenerieren können. Er setzt eingeklemmten Rückenmarksnerven ein Ende, also Leiden, die man z. B. als „Ischialgie“, „Lumbalgie“ oder „Femoralgie“ bezeichnet.

Wie die obigen Abbildungen zeigen, wächst der Gürtel durch das Aufpumpen um 7 cm. Aus obigen Röntgenbildern ist ausserdem ersichtlich, dass diese 7 cm für eine deutliche Druckentlastung der Wirbelsäule sorgen.

398-32

BESTELLSCHEIN

JA, ich bestelle gegen Rechnung (zahlbar innert 10 Tagen) plus Fr. 6.90 Versandkostenanteil wie folgt:

..... **Stretch&Go**® Art. Nr. 2192 **Fr. 98.-**
Anzahl

Frau Herr

Name: Vorname:

Strasse/Nr.:

PLZ/Ort:

Tel.- Nr.:

Einsenden an: TRENDMAIL AG, St. Gallerstrasse 163, 8645 Jona

Schnell bestellen?
Per Tel: 071 634 81 21,
per Fax: 071 634 81 29
oder unter www.trendmail.ch

JAHRESBERICHT DES PRÄSIDENTEN 2018

Das vergangene Jahr war insbesondere durch zahlreiche politische Stellungnahmen zur lokalen Verkehrspolitik, vorwiegend in den Städten Bern und Biel, geprägt. Mit Grossrätin Sandra Schneider haben wir eine junge, versierte und engagierte Persönlichkeit für die Mitarbeit im Vorstand gewinnen können. Grossrat Andreas Blank ist dieses Jahr aus dem Vorstand ausgetreten. Für sein jahrelanges Engagement für den ACS, insbesondere für unsere Sektion und in der Verkehrspolitik sowie seine Unterstützung im Vorstand, danke ich ihm persönlich, im Namen des Vorstandes und der Geschäftsstelle. Wir von der ACS Sektion Bern wünschen ihm auch an dieser Stelle nochmals alles Gute für seine Zukunft.

Im Bereich Automobilsport mussten wir Abschied nehmen vom Slalom in Saanen. Dieser konnte leider aufgrund der Umweltschutzbestimmungen zu dem neuen Wasserreservoir und den sich gestützt darauf ergebenden Streckenvorgaben der Gemeinde Saanen und der Flugplatzverwaltung nicht mehr durchgeführt werden. Ausserdem ist der Strassenbelag in Saanen für motorsportliche Veranstaltungen einfach in sehr schlechtem Zustand. Dies wird leider auch in Zukunft so bleiben. Der Slalom in Interlaken wurde wie gewohnt durchgeführt und auch dieses Jahr wiederum mit einem positiven Ergebnis.

Unsere Ausbildungskurse in Dijon und Hockenheim erfreuen sich nach wie vor dank guten Wer-

be- und Marketingmassnahmen grosser Beliebtheit. Diese Beliebtheit ist wie in den vergangenen Jahren aber auch auf die Qualität unserer InstruktorInnen und die Attraktivität der Programme zurückzuführen. Das Schnee- und Eistraining konnte dieses Jahr leider nicht durchgeführt werden und fiel dem warmen Wetter zum Opfer.

In den sozialen Medien sind wir sehr präsent und wer es noch nicht getan hat, darf sich gerne selber davon überzeugen. Werden Sie Teil unserer Community. Ein grosses und positives Echo durften wir auch hinsichtlich unserer erstmaligen Werbespots bei Radio Bern 1, Radio Canal 3 und Radio BEO erfahren.

Mit dem Wechsel zu unserem neuen Partner Allianz Global Assistance haben wir wie erwartet leider in diesem Jahr einige Mitglieder verloren. Diese Welle der Kündigungen sollte nun langsam abnehmen.

Neben dem Aufbau der neuen Geschäftsbeziehung zu der Allianz Global Assistance haben wir unsere Clubdienstleistungen überprüft und sind ständig daran, das Angebot für unsere Mitglieder der Sektion Bern zu erweitern und zu verbessern.

Die Jahresrechnung konnte unter Einhaltung des Budgets abgeschlossen werden. Trotz Mitglieder-rückgang befindet sich die ACS Sektion Bern in einer gesunden finanziellen Lage.

Mitte Jahr konnten wir unsere wunderbaren, neuen Geschäftsräume an der Helvetiastrasse 7 in Bern beziehen. Der Standort ist für mehrere Jahre mit einem langfristigen Mietvertrag gesichert.

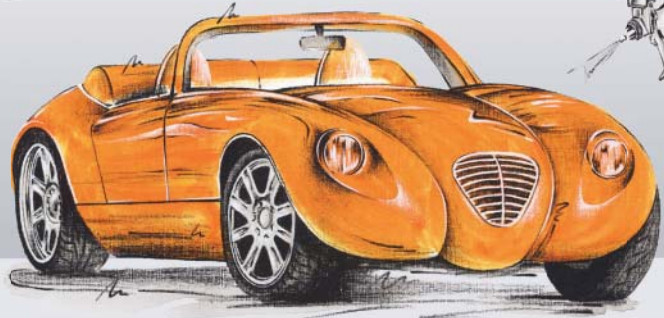
Letztlich bleibt mir, allen Mitgliedern der ACS Sektion Bern und unseren Partnern für ihre Treue sowie unserem Team, bestehend aus Vorstand, Geschäftsführer, Mitarbeiterinnen, den Delegierten, den Mitgliedern der Sportkommission und allen weiteren Personen, die sich für unsere Anliegen eingesetzt haben, für ihre Arbeit und ihr Engagement im Jahr 2018 ganz herzlich zu danken.



Ulrich Hänsenberger
Präsident ACS Sektion Bern

G&G
CARROSSERIE
SPRITZWERK

WIR REPARIEREN AUTOS
ALLER MARKEN.



NIEDERWANGEN · 031 980 20 80 · WWW.GUGAG.CH

EINLADUNG ZUR GENERALVERSAMMLUNG VON MITTWOCH, 15. MAI 2019

Liebe ACS Mitglieder
Sehr geehrte Damen und Herren

Zur diesjährigen Generalversammlung, welche am 15. Mai 2019 stattfindet, laden wir Sie im Namen des Vorstandes ganz herzlich ein. Wir haben einen Ort gewählt, der Ihnen die Möglichkeit bietet, bequem per Auto oder mit den öffentlichen Verkehrsmitteln anzureisen.

Wir freuen uns auf Sie!

Datum Mittwoch, 15. Mai 2019
Ort Mobilcity, Wölflistrasse 5, 3000 Bern 22
Programm 18.00 Uhr Generalversammlung
19.00 Uhr Apéro und gemütliches Zusammensein
20.30 Uhr Schluss der Veranstaltung

Traktandenliste:

1. Begrüssung und Eröffnung durch den Präsidenten
2. Wahl der Stimmentzähler
3. Feststellen der Beschlussfähigkeit
4. Genehmigung der Traktandenliste
5. Protokoll der ordentlichen Generalversammlung vom 23. Mai 2018 (publiziert in Ausgabe 2/18)
6. Jahresbericht 2018 (publiziert in Ausgabe 1/19)
7. Ehrungen
8. Jahresrechnung 2018¹
 - 8.1 Genehmigung der Jahresrechnung 2018
 - 8.2 Déchargeerteilung
9. Budget 2019
10. Wahlen
11. Mitgliederanträge²
12. Diverses

¹ Die Jahresrechnung liegt 30 Tage vor der Generalversammlung zur Einsicht bei der Geschäftsstelle Bern auf.

² Die GV kann nur über Geschäfte beschliessen, die traktandiert sind. Allfällige Anträge der Mitglieder sind dem Vorstand gemäss Artikel 18 der Statuten der ACS Sektion Bern spätestens 10 Tage vor der Generalversammlung schriftlich einzureichen.

Anmeldung zur Generalversammlung

Ich melde für die Generalversammlung vom 15. Mai 2019 folgende Anzahl Personen an:

	Anzahl Personen
<input type="checkbox"/> Generalversammlung	_____
<input type="checkbox"/> Apéro	_____
Name/Vorname:	_____
Strasse:	_____
PLZ/Ort:	_____
E-Mail:	_____
Mitgliedernummer	_____

Bitte bis spätestens 25. April 2019 retournieren an:

ACS Sektion Bern – Helvetiastrasse 7 – CH-3005 Bern

Tel. +41 31 311 38 13, Fax +41 31 311 26 37 oder E-Mail info@acsbe.ch

JUBILARE 2019

Die ACS Sektion Bern gratuliert folgenden Jubilaren zur langjährigen ACS Mitgliedschaft und dankt für die Clubtreue:

Jubiläum 50 Jahre

Althaus Beat, Herzogenbuchsee / Amacher Therese, Wilderswil / Aus der Au Walter, Vuippens / Bill Beat, Bern / Buchmann Hans, Köniz / Bühlmann Suso, Gempenach / Burger Hans A., Worb / de Giorgi Sandro, Bolligen / Engel Thomas, Biel/Bienne / Fink Eduard, Burgdorf / Fluri Willi, Ostermundigen / Göpfert Hans, Landquart / Grob Walter, Bern / Hofer Urs, Bern / Hopf Bernhard, Worb / Hotz Heinz, Grossaffoltern / Hubmann Jean-Pierre, Kirchberg BE / Hürzeler Fritz, Bassersdorf / Irniger Walter, Fontenais / Jaquet Guy, Gümligen / Jordi-Grundmann Elsbeth, Gümligen / Kaufmann Jürg, Wabern / Kohler Rudolf, Münsingen / Kramer Rolf, Adelboden / Kull Hermann, Mühleberg / Lüthi Heinz, Steffisburg / Lüthy-Brodard Denise, Wabern / Megert Martin, Heimberg / Merz Philipp, Aegerten / Muster Kurt, Bellmund / Näf Niklaus, Bellmund / Nicolet Elisabeth, Péry / Nyffenegger Beat, Bremgarten b. Bern / Pauli Alfred, Bern / Pozzi Cuno, Poschivao / Raaflaub Urs, Muri b. Bern / Reichenbach Roland, Richigen / Rohrer Kurt, Burgdorf / Scherz Ernst, Gstaad / Schneider Arnold, Brügg BE / Schnyder Paul, Biel/Bienne / Schwander Fritz, Gümligen / Stapf Bernd, Herzogenbuchsee / Steiger Marianne, Gümnen / Steiner Heinz, Oberdiessbach / Stettler Christian, Deringingen / Stolz-Silfverberg Mirjam, Muri b. Bern / Stuber Urs, Bern / Stucker Hermann, Frieswil / Ulrich Hansueli, Wichtrach / von Dach Robert, Lyss / von Gunten Rolf, Port / von Gunten Rosemarie, Burgdorf / von Tschanner Bernhard, Bern / von Wattenwyl Nicolas, Bern / Wägli Ulrich, Bern / Wälti Oswald, Lyss / Wernli Erich, Belp / Wittwer Kurt, Bern / Wittwer Kurt, Merligen / Wüst Françoise, Biel/Bienne / Zumstein Rolf, Bern

Jubiläum 40 Jahre

Aebersold Jürg, Uetendorf / Amberg Vincenzo, Bern / Anthamatten André, Holziken / Bärtschi René, Kirchberg BE / Bergdorf Jürg, Bolligen / Besch Trachel Beatrix, Port / Boss Kurt, Schwanden Sigriswil / Brand Erich, Feldbrunnen / Brandt Claude, Muri b. Bern / Brunner Martin, Lauterbrunnen / Bucher Jean-Christian, Biel/Bienne / Bühler Ernst, Hinterkappelen / Burkhalter René, Ittigen / Bürki Fritz, Thun / Burri Bernhard, Biel/Bienne / Burri Markus, Bern / Dasen Heinz, Bleienbach / de Raemy Marianne, Muri b. Bern / di Renzo Antonio, Biel/Bienne / Diezi Markus, Niederscherli / Friedli Heinz, Niederwangen BE / Gerber Hansueli, Muri b. Bern / Gfeller Beat, Schwanden Sigriswil / Gugger Peter, Küssnacht am Rigi / Gunzinger Roger, Solothurn / Hofer Andreas, Ostermundigen / Kaufmann Lea R., Castagnola / Kaufmann Markus-Reto, Bolligen / Kilchenmann Max, Herzogenbuchsee / Kummer Walter, Hauteville / Lauber Mathilde, Täsch / Luder Jun. Hans, Koppigen / Lutz Toni, Spiegel b. Bern / Marti Andreas, Welschenrohr / Meier-Grütter Irma, Ittigen / Merz Barbara, Bern / Michel Franz, Gassel / Minnig Norbert, Susten / Mueller Robert A., Bolligen / Neukomm Francis, Loveresse / Nüssli Urs, Interlaken / Pagnard Marcel, Biel/Bienne / Peyer Hans Ch., Grosshöchstetten / Reusser Beat, Koppigen / Riedel Marcel, Steffisburg / Riesen Werner, Biembach / Roth Walter, Uetendorf / Sahli Bernhard, Interlaken / Sahli Marlis, Interlaken / Schindler Markus, Etzelkofen / Schmid Urs, Lohn-Ammannsegg / Schneider Marianne, Herrenschwanden / Schranz Peter, Reichenbach / Schweizer Markus, Rüti b. Riggisberg / Spycher Fritz, Wichtrach / Stähli Daniel, Thun / Stauffer Urs, Wynau / Stern Fritz, Thun / Straubhaar René, Uetendorf / Tschudin Roland-Jean, Bern / Ulrich Therese, Bern / Vifian Urs, Schwarzenburg / Weisensee Gerd Josef, Zimmerwald / Wiederkehr Leopold, Gassel / Wittwer Christine, Bern / Zenzünen Madeleine, Grengiols

Jubiläum 25 Jahre

Aeberhard Beat, Walperswil / Beck Peter, Oberönz / Bieri Anton, Gettnau / Bouzaglo Jacques, Biel/Bienne / Brechbühl Christof, Steffisburg / Brunner Bernhard, Wichtrach / Eggli Claude, Port / Erdin Reto, Rüschelen / Fischer Leo, Bern / Gafner Martin, Gwatt (Thun) / Graber Armin, Hettiswil / Gugelmann This, Thunstetten / Gugger Adrian, Münsingen / Hadorn Andreas, Ittigen / Häner René, Mühlethurnen / Herrmann Anna, Biel/Bienne / Heusser Stefan, Oberhofen Thunsee / Hofer Martin, Oberburg / Hostettler-Mast Christine, Niederhünigen / Karl Andreas, Grindelwald / Karst Harald, Niederönz / Kölla Marguerite, Zollikofen / Krienbühl Marlene, Bern / Kuster Patric, Grenchen / Leuenberger Martin, Schwarzenburg / Lüthi Daniel, Utzigen / Maritz Ivo, Bern / Maritz-Glur Regula, Bern / Moy Charles, Lengnau BE / Oeri Christoph, Bern / Remund Adrian, Baar / Ringgenberg Marc, Bern / Rügsegger Ruth, Maienfeld / Ryser Hansueli, Burgdorf / Rytz Verena, Cordast / Schild Urs, Luterbach / Schuck Roland, Hilterfingen / Siebenmann Daniel, Muri b. Bern / Siffert Susanne, Gempenach / Spycher Therese E., Innerberg / Studer Jun. Franz, Uetendorf / Vanoli Anselmo, Uetendorf / Vervuert Bunge Ingrid, Bern / Vock Roland E., Spiegel b. Bern / Voirol Frédéric, Port / Weidmann Markus, Büren an der Aare / Zahner Christian, Oberburg / Zumbrunn Luzia, Brügg BE / Zürcher Rolf, Spiez

SLALOMSPORT IM BERNER OBERLAND

**Der schnellste und längste Parcours im Schweizer Automobilslalom-Kalender!
23. Nationaler Automobilslalom Interlaken – Samstag, 6. April 2019**

Schon bald ist es so weit – der 23. Nationale Automobilslalom auf dem Flugplatz Interlaken findet in neuer Form statt. Kürzer, aber nicht weniger attraktiv – ein neuer Automobilslalom Interlaken in gewohnt schneller Manier und schöner Landschaft.

Wir erwarten für die Teilnahme rund 300 Pilotinnen und Piloten aller Klassen. Die Veranstaltung findet im gemütlichen Rahmen mit Fahrerlageratmosphäre und Festwirtschaft statt und bietet Automotorsport aus nächster Nähe. Der Zutritt für Zuschauer ist gratis.

Resultate werden sofort nach jedem Rennfeld online unter www.acs-bern.ch veröffentlicht oder Sie sind per Live Timing dabei unter: <http://live.sportstiming.ch>

Programm:

07.00 – 19.00 Uhr
Training- und Rennläufe
12.00 – 13.00 Uhr Mittagspause

Strecke:

Flugplatz Interlaken;
Länge 2.5 km mit 45 Toren

Anmeldungen:

via www.go4race.ch



Weitere Informationen erhalten Sie unter Telefon **031 311 38 28** oder auf unserer Website **www.acs-bern.ch**, Rubrik Motorsport oder unter **www.fahrkurs.ch**

AUSBILDUNGSKURSE ACS SEKTION BERN



Auch im letzten Jahr konnten wir wieder unsere Ausbildungskurse in vier verschiedenen Austragungsorten durchführen. Im nachfolgenden Überblick möchten wir grob aufzeigen, was auch im 2019 wieder erwartet werden kann.

Die Daten sowie das Anmeldeportal sind wie gewohnt, seit Anfang Januar 2019 auf unserer Website www.fahrkurs.ch online.

Sportfahrerkurs Interlaken

Das kleine Einmaleins eines Sportfahrrers: Wo sind die technischen und fahre-

rischen Grenzen? Durch ein kompetentes und motiviertes Instruktoorenteam werden Teilnehmerinnen und Teilnehmer an diesem eintägigen Kurs auf dem Flugplatz Interlaken an ihre Grenzen gebracht. Kurstag im Frühling und Herbst.

Fahrtraining Dijon

Die wunderschöne, aber sehr anspruchsvolle Strecke lässt die Fahrer manchmal an ihre Grenzen kommen. In vier praktischen Lektionen lernen Kursteilnehmerinnen und Kursteilnehmer diese faszinierende Strecke kennen. Austragung wieder im Sommer.

Lizenzausbildungskurs Hockenheim

Der Lizenzausbildungskurs in Hockenheim bildet die Basis jedes künftigen lizenzierten Rennfahrers oder jeder Rennfahrerin. Die Kursdauer beträgt zwei Tage und beinhaltet Grundbegriffe rennsportlicher Fahrtechnik bis zum freien Rundstreckentraining. Jeweils zwei Kurstage im Frühjahr und Herbst.

Fahrtraining Eis & Schnee Saanen

Das Fahrtraining in winterlichen Verhältnissen richtet sich an jeden Automobilisten.

Im eintägigen Fahrtraining auf Eis und Schnee auf dem Flugplatz in Saanen erlernt man eine bessere Fahrtechnik auf gefrorenen oder beschneiten Untergründen.

In den verschiedenen Übungen darf auch der kontrollierte Drift geübt werden. Der Fahrspass soll schliesslich nicht zu kurz kommen. Der Kurs findet jeweils an zwei unterschiedlichen Tagen nach Weihnachten statt.

Sichern Sie sich gleich einen Startplatz auf www.fahrkurs.ch



• JETZT TESTEN • DER IDEALE AUTOFAHRSCHUH



Der GRANDPRIX ORIGINALS SNEAKER ist ganz einfach der ideale Schuh zum Laufen, Stehen und Auto fahren. Endlich mal ein gutaussehender Ledersneaker in 10 Farbkombinationen, der Sie bequem und stilvoll durch den Tag bringt! Ein modisch starker Auftritt in Beruf und Freizeit – perfekt angezogen im Auto durch den abgerundeten Fersenballen. Besonders beliebt ist auch der seitliche Kantenschutz in engen Fußräumen von Sportwagen und Classic Cars. Der optimale Aufbau von Fußbett und Sohle sorgt für einen optimalen Tragekomfort und präzise Traktion. Made in Italy. Wann überzeugen Sie sich davon?

Auch online bestellbar unter: www.myGPO.ch



Juristischer Beitrag

ANGEFAHRENES TIER - WAS MUSS ICH TUN?

Horace P. Greeley fährt in der Dämmerung von Niederwangen durch den Forst nach Neueneegg. Auf dem Niederwangenhubel sieht er plötzlich einen kleinen, dunklen Schatten vor sein Fahrzeug flitzen und hört ein leichtes Rumpeln. Herr Greeley hält an und sieht, dass er eine Katze angefahren hat. Er bringt diese zum nahe gelegenen Bauernhof, von welchem die Katze offensichtlich herkam, und gibt dem Bauern seinen Namen und Adresse an, welcher sich um das leicht benommene Kätzlein kümmert. Mit weichen Knien fährt Herr Greeley weiter. Als wäre dieser eben erfolgte Zusammenstoss nicht genug, springt ihm auch noch ein Reh vor das Auto. Weil dieses sich humpelnd aus dem Staub macht, entscheidet sich Herr Greeley, weiterzufahren. Hat sich Herr Greeley korrekt verhalten? Und wer bezahlt den Schaden am Auto und das Verarzten der Katze?

Unfall mit einem Tier – was tun?

Bei einem Unfall, bei welchem nur Sachschaden entstanden ist, muss der Unfallverursacher den Geschädigten benachrichtigen und seinen Namen und seine Adresse angeben. Wenn dies nicht möglich ist, ist er verpflichtet, unverzüglich die Polizei zu verständigen¹.

Weil Tiere laut Gesetz² zwar keine Sachen sind, aber die auf Sachen anwendbaren Vorschriften zur Anwendung kommen, sofern keine besonderen Regelungen bestehen, gilt ein Tier, welches angefahren wurde, als Sachschaden.

Bei **Haustieren** muss der Unfallverursacher somit den Eigentümer der Katze, oder wenn dies nicht möglich ist, die Polizei unverzüglich verständigen.³ Andernfalls kann er wegen pflichtwidrigem Verhalten bei einem Unfall (Fahrerflucht) mit Busse bestraft werden⁴.

Weil **Wildtiere** über keinen Besitzer verfügen, ist es nicht möglich, einen solchen zu informieren. Fallwild (tote, kranke und verletzte Wildtiere oder Teile davon sowie verlassene oder verwaiste Jungtiere) muss aber unverzüglich dem Wildhüter oder der Polizei gemeldet werden, damit dieser das Wildtier suchen, verarzten, es artgerecht vom Leiden erlösen oder fachgerecht entsorgen kann⁵. Der Beizug des Wildhüters resp. der Polizei ist zudem auch wichtig, damit das von diesen

erstellte Schadensprotokoll einer allfälligen Teilkaskoversicherung eingereicht werden kann.

Weiter hält das Tierschutzgesetz fest, dass jemand, der ein Tier misshandelt, vernachlässigt, es unnötig überanstrengt oder dessen Würde in anderer Weise missachtet, mit Geldstrafe oder Freiheitsstrafe bestraft wird⁶. Lässt ein Unfallverursacher ein angefahrenes Tier einfach liegen, kann er sich somit neben der Fahrerflucht zusätzlich wegen Widerhandlung gegen das Tierschutzgesetz strafbar machen, weil das Tier unter Umständen unnötig leiden musste. Auch aus diesem Grund muss bei Haustieren der Besitzer und/oder Tierarzt und bei Wildtieren der Wildhüter (via Polizei) verständigt werden.

Wer haftet für den Schaden?

Durch einen Unfall mit einem Tier kann sowohl eine Verletzung und damit ein Schaden am Tier, wie auch ein Schaden am Fahrzeug entstehen.

Das Strassenverkehrsgesetz sieht – entgegen des allgemeinen Grundsatzes der Verschuldenshaftung – die Betriebshaftung (sog. Kausalhaftung)⁷ vor. Dies bedeutet, dass der Fahrzeughalter für den Schaden haftet, wenn durch den Betrieb eines Motorfahrzeuges ein Mensch getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht wurde. Dies unabhängig davon, ob ihn tatsächlich ein Verschulden trifft. Der Fahrzeughalter haftet gemäss Art. 58 Abs. 4 SVG darüber hinaus auch für das Verschulden des Lenkers wie für eigenes Verschulden.

Der Fahrzeughalter wird von der Haftpflicht befreit, wenn er beweist, dass der Unfall durch höhere Gewalt oder grobes Verschulden des Geschädigten oder eines Dritten verursacht wurde, ohne dass ihn selbst oder Personen, für die er verantwortlich ist, ein Verschulden trifft und ohne dass eine fehlerhafte Beschaffenheit des Fahrzeuges zum Unfall beigetragen hat⁸.

Beweist der Fahrzeughalter, dass ein Verschulden des Geschädigten beim Unfall mitgewirkt hat, so bestimmt der Richter die Ersatzpflicht unter Würdigung aller Umstände⁹.

Auch hinsichtlich des Tierhalters gilt eine Kausalhaftung¹⁰. Demnach haftet er für den von seinem

Tier angerichteten Schaden, wenn er nicht nachweist, dass er alle nach den Umständen gebotene Sorgfalt in der Verwahrung und Beaufsichtigung angewendet habe, oder dass der Schaden auch bei Anwendung dieser Sorgfalt eingetreten wäre.

Wenn niemanden ein Verschulden trifft, werden die Schäden in der Praxis oft zu zwei Dritteln dem Fahrzeughalter und zu einem Drittel dem Tierhalter auferlegt¹¹. Die Kostenaufteilung kann sich jedoch verschieben, wenn ein Beteiligter ein Verschulden oder ein grösseres Verschulden am Unfall trifft. Trifft beispielsweise den Tierhalter ein schweres Verschulden, den Fahrzeughalter aber kein Verschulden, kann letzterer gestützt auf Art. 59 Abs. 1 SVG sogar von seiner Haftung befreit werden, währenddem der Tierhalter gestützt auf Art. 56 OR allein haftet¹².

Der Fahrzeugführer, welcher nicht zugleich auch Fahrzeughalter ist, hat die Betriebsgefahr nicht zu vertreten. Für ihn gilt die Kausalhaftung nicht. Der Fahrzeugführer ist jedoch dann haftbar, wenn ihn ein Verschulden (Vorsatz oder Fahrlässigkeit) am Unfall trifft¹³.

Fazit

Wie sieht es nun hinsichtlich Horace P. Greeley aus? Bei der Katze hat er sich korrekt verhalten, indem er den Bauern als Tierhalter informierte. Die Polizei musste deshalb nicht informiert werden. Der Schaden an Auto und Tier werden gemäss Praxis zu 2/3 Herrn Greeley und zu 1/3 dem Bauern auferlegt.

Demgegenüber war das Verhalten beim Unfall mit dem Reh falsch. Herr Greeley könnte wegen Fahrerflucht und Tierquälerei bestraft werden, musste er doch davon ausgehen, dass das Reh unnötig lange leiden würde, wenn der Wildhüter nicht informiert wird.

Bern, 8. Februar 2019

**ADVOKATUR
NOTARIAT**
LEMANN, WALZ & PARTNER

MATHIAS L. ZÜRCHER, RECHTSANWALT
ADVOKATUR NOTARIAT
LEMANN, WALZ & PARTNER



Rechtsauskunft

Haben Sie eine persönliche Rechtsfrage rund ums Auto? Verwenden Sie Ihr Anrecht auf jährlich eine kostenfreie Rechtsauskunft beim ACS Rechtskonsulenten!

¹ Art. 51 Abs. 3 SVG.

² Vgl. Art. 641a ZGB.

³ Tierärzte und die Polizei verfügen über ein Chip-Lesegerät, mit welchem der Besitzer ausfindig gemacht werden kann.

⁴ Vgl. Art. 92 Abs. 1 SVG.

⁵ Art. 23 JaV.

⁶ Art. 26 Abs. 1 lit. a TschG.

⁷ Art. 58 Abs. 1 SVG.

⁸ Art. 59 Abs. 1 SVG.

⁹ Art. 59 Abs. 2 SVG.

¹⁰ Art. 56 Abs. 1 OR.

¹¹ Vgl. WEISSENBERGER,

Komm. SVG, Art. 60 N 18 S. 543.

¹² Vgl. WEISSENBERGER,

Komm. SVG, Art. 60 N 29.

¹³ Art. 41 Abs. 1 OR.

SYMBOLPOLITIK

Am 9. Februar 2019 erlitt das kantonalerbische Energiegesetz an der Urne Schiffbruch. Aus Sicht der Befürworter sicher ein ärgerliches Ergebnis, aber schlussendlich ein demokratischer Entscheid, den es zu akzeptieren gilt. Eigentlich. Doch schon am gleichen Abend wurden von Seiten der Abstimmungsverlierer neue Forderungen laut: Nun müsse halt die Motorfahrzeugsteuer «ökologisch revidiert» werden, so der Tenor der Klimapolitiker.

Auf so wenig Selbstkritik bin ich selten gestossen. Weder wurde hinterfragt, ob die abgelehnte Vorlage wirklich gut genug war, noch ob das Fuder mit den zahlreichen Verordnungen und bürokratischen Massnahmen vielleicht nicht doch überladen wurde. Stattdessen reagiert die Nomenklatura im Kanton Bern verschnupft, düpiert und ungehalten auf das Nein der Stimmbürger. Und so ist es denn auch nicht verwunderlich, wenn nach den Hauseigentümern nun die Gruppe der Automobilisten in die Zange genommen werden soll. Einmal mehr, müsste man ergänzen.

Durch die angedachte Änderung der Motorfahrzeugsteuer sollen vorwiegend schwere Fahrzeuge höher besteuert und die Steuerbelastung generell angehoben werden. Manchem Leser werden diese Absichten bekannt vorkommen. Schon im Jahr 2011 wollten Regierung und Parlament die Motorfahrzeugsteuern in diese Bahnen lenken. Die sogenannte ECOTAX-Vorlage sah eine Steuerermässigung für energieeffiziente Fahrzeuge vor, während solche mit einer schlechten Bewertung massive Zuschläge erhalten sollten. Die «ökologische Revision» ist also nichts weiter als alter Wein in neuen Schläuchen. Einem Bürgerkomitee unter der Leitung eines Obergeraargauer Garagisten war es zu verdanken, dass damals auch ein Gegenvorschlag zur Abstimmung gelangte. Deren Entwurf sah ebenfalls Ermässigungen für energieeffiziente Fahrzeuge vor, wollte aber nichts von weiteren Zuschlägen wissen, und verlangte vielmehr die generelle Steuersenkung auf das nationale Durchschnitts-Niveau. Das Resultat an der Urne war so knapp, dass die Abstimmung ein Jahr später wiederholt werden musste. Dann aber war das Verdikt klar: Die

Stimmberechtigten entschieden sich deutlich gegen die ECOTAX-Vorlage und für den «autofreundlichen» Gegenvorschlag. Seitdem ist der Kanton Bern – zumindest aus Sicht der Fahrzeuginhaber – keine Steuerhölle mehr.

Die politisch forcierte Verteuerung des Autofahrens ist unlauter. Sie wird damit begründet, dass man dadurch etwas Positives für das Klima macht. Dieser Logik zufolge müsste es auch weniger Tote geben, wenn man die Bestattungskosten verdoppelt. Fakt ist hingegen, dass viele «grüne» Verkehrsmassnahmen eher klimaschädlich sind. Besonders in Städten müssen unnötige Umwege und Mehrverkehr in Kauf genommen werden, weil Strassenabschnitte und Quartiere für den motorisierten Individualverkehr abgeriegelt werden. Es gibt immer mehr Einbahnstrassen, Lichtsignalanlagen, Tempo 30 auf Verkehrsachsen, Strassenpoller oder gar vollständige Fahrverbote. Mehr Schikanen führen zu mehr Stau und Abgasen. Ein negatives Vorbild ist hier namentlich die Stadt Bern. Nachdem zahlreiche Parkplätze in Velo-Verleihstationen umgewandelt wurden, plant man bereits an einem autofreien Bahnhofplatz. Ein weiteres Fernziel ist das Road Pricing. Eine Mautgebühr für jene, welche mit ihrem Fahrzeug in die Stadt wollen. Die Verfechter von offenen Landesgrenzen und Diversität ziehen vor der eigenen Haustüre die Mauern hoch und wollen unter sich bleiben.

Der ACS wird sich im Grossen Rat gegen jegliche Erhöhungen der Motorfahrzeugsteuern zur Wehr setzen. Was im Übrigen oft vergessen geht: Höhere Steuern, Fahrverbote etc. gehen in erster Linie immer zulasten derer, die zwingend auf ihr Auto angewiesen sind: ältere Leute, Menschen mit Gehbehinderung, Handwerker und Gewerbetreibende, Personen mit tiefem oder mittlerem Einkommen und all jene, deren Arbeitsplatz nicht mit Bahn, Bus oder Tram erreichbar ist.

Die «grüne» Symbolpolitik verdrängt immer mehr den gesunden Menschenverstand. Vielleicht wäre auch das Energiegesetz angenommen worden, hätte man auf reine Symbolpolitik verzichtet. Doch auch

an den Klima-Demos garantieren schlussendlich Benzingeneratoren, dass immer ausreichend Strom für die Lautsprecheranlagen vorhanden ist.

FREUNDLICHE GRÜSSE /
MEILLEURES SALUTATIONS



SANDRA SCHNEIDER,
GROSSRÄTIN & STADTRÄTIN
POSTFACH 4003
2500 BIEL/BIENNE 4
NATEL: +41 79 729 58 03

E-MAIL: INFO@SANDRASCHNEIDER.CH
INTERNET: [HTTP://WWW.SANDRASCHNEIDER.CH](http://WWW.SANDRASCHNEIDER.CH)

ZUKUNFT BAHNHOF BERN (ZBB)

Am 19. Februar 2019 hat die Stadt Bern das Projekt zum Bereich Verkehrsmassnahmen rund um den neuen Bahnhof Bern vorgestellt resp. zur Mitwirkung eingeladen.

Der ACS Sektion Bern wird einen Mitwirkungsbericht verfassen. Anregungen sind herzlich willkommen. Bitte einreichen per Mail an info@acsbe.ch oder per Post an

ACS Sektion Bern
Vermerk: ZBB
Helvetiastrasse 7
3005 Bern

Details zu den Unterlagen sind einsehbar unter www.bern.ch/mitwirkungen.

Ferner hat die Stadt drei sogenannte «Sprechstunden» für Interessierte wie folgt vorgesehen:

4. März 2019 14.00 bis 17.00 Uhr
13. März 2019 08.00 bis 12.00 Uhr
19. März 2019 15.00 bis 19.00 Uhr

Jeweils im Sitzungszimmer im Erdgeschoss beim Tiefbauamt Stadt Bern, Bundesgasse 38.



Zugang Länggasse, der nördliche Zugang zur Unterführung Mitte



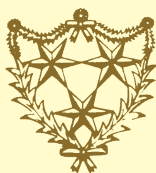
Die Verteilebene des neuen RBS-Tiefbahnhofs zwischen der Unterführung Mitte und der RBS-Gleisebene



Die Perronebene des neuen RBS-Tiefbahnhofs



Für Ihren Anlass haben wir den geeigneten Raum



Das Haus mit Ambiente und Qualität.

www.hotel3sternen.ch

Der ideale Ort, zentral gelegen und gut erreichbar im Autobahn-Dreieck Zürich-Bern / Zürich-Basel. Ausfahrt Mägenwil.

Romantikhotel Landgasthof zu den drei Sternen Brunegg

Hauptstrasse 3 | 5505 Brunegg | **Telefon 062 887 27 27** | info@hotel3sternen.ch

PREMIUM CARE

P21S®

Dr. O.K. Wack
Chemie GmbH



Premium Pflegeprodukte
für höchste Ansprüche

PREMIUM PFLEGE
ENTRETIEN PREMIUM
CURA PREMIUM



ERNY
FAHRZEUGTECHNIK

Willy Erny AG - Alte Frauenfelderstr. 9 - CH-8542 Wiesendangen
Tel: +41 / 52 337 21 21 - info@erny.ch



Das venetische Herz der Oper:

Arena di Verona: Einmalig und unvergesslich

Was gibt es Schöneres, als in einer lauen Sommernacht unter einem Sternenhimmel und vor der imposanten Kulisse eine atemberaubende Oper zu geniessen?

Ein unvergesslicher und überwältigender Aufenthalt in Verona ist garantiert. Allein schon die Arena, in der einst Wett- und Gladiatorenkämpfe stattfanden, muss man einfach gesehen haben. Verona ist immer einen Besuch wert!

Der ACS beider Basel organisiert Ihnen die Tickets im Voraus und reserviert Ihnen auch ein Hotel vor Ort.



Für Kulturgebeisterte ist ein Opernbesuch in der Arena die Verona ein Muss.

Foto: Wikimedia.com

La Traviata

Neue Inszenierung
21./28. Juni
11./19./25. Juli
1./8./17./22./30. August
5. September

AIDA

Historisch 1913
22./27. Juni
5./9./12./21./24./28. Juli
3./9./18./25./28.31. August
3./7. September

La Trovatore

Regie Zeffirelli
29. Juni
4./7./20./26. Juli

Carmen

6./10./13./18./23./27. Juli
2./24./27. August
4. September

Tosca

10./16./23./29. August
6. September

Ticketpreise: Je nach Datum, Wochentag und Kategorie sind die Preise unterschiedlich. Geben Sie uns das gewünschte Datum und die gewünschte Oper an und wir unterbreiten Ihnen eine Offerte.

Hotelunterkunft: Das «Colomba d'Oro» ist ein schönes 4*-Hotel, ideal im Zentrum gelegen, nur wenige Gehminuten von der Arena di Verona entfernt. Es verfügt über eine eigene Garage.

Preis pro Nacht und Person im Doppelzimmer ab CHF 195.-, inklusive Frühstück.

Buchungen und Auskünfte

ACS Sektion Bern
Helvetiastrasse 7, 3005 Bern
Mail: acs.bern@acs.ch
Telefon 031 311 38 13
Telefax 031 311 26 37

Copyright: Bregenzer Festspiele/moodley



Die Sphinx: Hüterin der Arena di Verona, dem drittgrössten erhaltenen antiken Amphitheater Foto: Pixabay

Bregenzer Festspiele Rigoletto



Auch für die Seebühne in Bregenz können wir Ihnen beste Eintrittskarten und Hotelunterkünfte buchen. Verlangen Sie das Detailprogramm!

AZOREN

Unbekanntes Paradies zwischen spektakulärer Natur, barocker Pracht und modernem Design

31.08. - 07.09.2019

Die Azoren bestehen aus neun vulkanischen Inseln im Atlantik, liegen ca. 1'500 km vom portugiesischen Festland entfernt und haben einen autonomen Status. Faszinierende Zeugen der vulkanischen Entstehung sind runde Kraterschlunde, bizarre Kegelvulkane und prächtige Kraterseen. Der Golfstrom sorgt für ein mildes, subtropisches Klima und für eine üppige Vegetation. Aber nicht nur die Natur fasziniert, die Inseln sind auch kulturhistorisch interessant und bieten in charmanten Dörfern und malerischen Städtchen viel Abwechslung. Wir zeigen Ihnen auf exklusive Weise die Schönheit und Faszination von drei Inseln, ohne dass Sie packen müssen. Sie fliegen im Privatjet direkt von Zürich oder mit TAP Air Portugal via Lissabon nach Ponta Delgada auf der Hauptinsel Sao Miguel, wo Sie für eine Woche in einem erstklassigen Hotel direkt am Hafen absteigen. Sie entdecken von hier aus die Hauptinsel und der Privatjet bringt Sie auf bequeme Weise für zwei spannende Tagesausflüge auf die Inseln Terceira und Faial. Erleben und entdecken Sie ein unbekanntes Paradies mit atemberaubender Natur, vielfältigem Genuss und erholsamer Ruhe! Wir freuen uns Sie an Bord unseres bereits sechsten Kreuzfluges begrüßen zu dürfen.



Anreise Privatjet

Geniessen Sie exklusive Flugerlebnisse an Bord Ihres Privatjets vom Typ Cessna Citation Sovereign. Der moderne Jet verfügt über 8 Ledersitze und eine Bordtoilette. Die Reichweite beträgt 5'200 km, so dass Sie von Zürich aus direkt auf die Azoren fliegen können. Wartezeiten entfallen, Sie treffen kurz vor Abflug im Bereich für Privatjets (GAC) ein und werden als VIP behandelt.

Zürich	ab	11.00	ACS 009
Ponta Delgada	an	12.45	
Ponta Delgada	ab	13.00	ACS 010
Zürich	an	19.15	



Anreise Linienflug

Linienflüge ab Zürich mit TAP Air Portugal via Lissabon nach Ponta Delgada in Business Class.

Zürich	ab	13.30	TP 931 / TP 1863
Ponta Delgada	an	18.10	
Ponta Delgada	ab	13.15	TP 1868 / TP 928
Zürich	an	22.40	

Hotel

GRAND HOTEL ACORES ATLANTICO ****(*)
Das traditionsreiche Haus liegt direkt am Hafen und an der Marina von Ponta Delgada, nur wenige Gehminuten vom Stadtzentrum entfernt, und ist seit der umfassenden Renovierung 2018 wieder die erste Adresse der Stadt. Die für Sie reservierten Zimmer verfügen über einen Balkon mit Meerblick sowie Klimaanlage, Safe, Minibar und kostenloses WLAN. Restaurant "Balcony" im 1. Stock mit lokalen und internationalen Spezialitäten. Lobby mit Bistro und Bar sowie Aussenterrasse. Innenschwimmbad, kleines Gym. Frühstücksbuffet. 140 Zimmer.

Hinweise

Min. Teilnehmerzahl Privatjet ab Zürich: 7 resp. 13
Max. Teilnehmerzahl Privatjet ab Zürich: 8 resp. 16
Min. Teilnehmerzahl Linienflug ab Zürich: 6
Max. Teilnehmerzahl Linienflug ab Zürich: 8

Bis 8 Teilnehmer mit Flug im Privatjet ab Zürich wird die Reise mit einem Privatjet des Typs Citation Sovereign durchgeführt. Bei 13 - 16 Teilnehmern kommen zwei Privatjets des gleichen Typs zum Einsatz. Ein Teil der Ausflüge wird gemeinsam mit den Gästen, die mit Linienflug anreisen durchgeführt (siehe Reiseprogramm).

Portugal ist wie die Schweiz Schengen-Mitglied. An den Grenzübergängen finden keine Passkontrollen statt. Sie sind aber dennoch verpflichtet, während Ihrer Reise im Besitz eines offiziellen Ausweispapiers (gültiger Reisepass oder gültige Identitätskarte) zu sein.

September ist für die Azoren eine ideale Reisezeit mit meist sonnigem Wetter und angenehmen Tagestemperaturen von ca. 20 - 24 Grad, nachts ca. 16 - 18 Grad (Ponta Delgada). In höher gelegenen Regionen ist es kühler, es kann wie auf allen Inseln etwas windig sein.

Die Zeitverschiebung auf den Azoren beträgt im September minus 2 Stunden zur Schweiz (MEZ).

Diese Reise wird von der ACS-Reisen AG in Zusammenarbeit mit dem Schweiz. Hauseigentümergebiet HEV durchgeführt. Es gelten die Allgemeinen Vertrags- und Reisebedingungen mit speziellen Annullationskosten:

bis 181 Tage vor Abreise	Bearbeitungsgebühr
180 - 120 Tage vor Abreise	25% des Reisepreises
119 - 90 Tage vor Abreise	50% des Reisepreises
89 - 60 Tage vor Abreise	75% des Reisepreises
59 - 0 Tage vor Abreise	100% des Reisepreises

ACS-Reiseleitung

Diese Reise wird von David Peter Frauch, Geschäftsführer der ACS-Reisen AG, begleitet. Er war bereits für mehrere exklusive ACS- und HEV-Kreuzflüge verantwortlich, u.a. im Herbst 2017 und 2018 auch auf den Azoren, die er schon mehrmals besuchte. Er steht Ihnen während der gesamten Reise als versierter Organisator und charmanter Gastgeber sowie mit Rat und Tat zur Seite. Die Ausflüge und Führungen werden von kompetenten, deutschsprachigen Gästeführern begleitet. Von ihnen erfahren Sie interessante Details zu Geschichte und Kultur, Land und Leuten sowie Flora und Fauna.



Reiseprogramm

31.08.2019, Samstag Zürich - Ponta Delgada
 Individuelle Anreise zum General Aviation Center (GAC) am Flughafen Zürich. Begrüssung durch Ihre Reiseleitung und 11.00 Uhr Abflug mit dem Privatjet direkt nach Ponta Delgada, wo Sie nach einem ca. vierstündigen Direktflug gegen 13 Uhr ankommen. *Alternativ Betreuung durch den VIP-Service am Flughafen Zürich und 13.30 Uhr Abflug mit TAP nach Lissabon, Ankunft 15.20 Uhr. Weiterflug 16.45 Uhr nach Ponta Delgada, Ankunft 18.10 Uhr.* Am Flughafen der Hauptinsel Sao Miguel werden Sie von der deutschsprachigen Gästeführerin erwartet. Kurzer Transfer zum erstklassigen Grand Hotel Acores Atlantico am Hafen. Zimmerbezug, Zeit zur Erholung. Begrüssungsdinner in einer charmanten und innovativen, von jungen Einheimischen geführten Quinta.

01.09.2019, Sonntag Ponta Delgada / Sao Miguel
 Heute zeigen wir Ihnen Ponta Delgada, die grösste Stadt der Azoren. Nach der Fahrt über die Avenida Infante Dom Henrique erblicken Sie das Wahrzeichen, das Stadttor "Portas da Cidade". Während eines Rundgangs durch das historische Zentrum sehen Sie das Rathaus, einen azoreanischen Barockbau aus dem 18. Jh., die Statue des Schutzpatrons Miguel und die Matriz Kirche. Im Inneren befinden sich wertvolle Schnitzereien. Sie bewundern auch die sagenumwobene Marienstatue im "Convento da Esperanca" sowie das Kollegium der Jesuiten, vermutlich das schönste barocke Bauwerk der Stadt. Nach dem Mittagessen und einer Überraschung Rückfahrt zum Hotel. Abend zur freien Verfügung.



02.09.2019, Montag Furnas / Sao Miguel
 Heute stehen erste Naturerlebnisse auf dem Programm. Die Fahrt führt zuerst in die Berge von Sao Miguel. Von einem Aussichtspunkt aus erblicken Sie das Meer an der Nord- und Südküste, dann eröffnet sich der spektakuläre Blick auf den "Lagoa do Fogo", den Feuersee, ein richtiger Postkartenblick. Weiterfahrt an die Nordküste nach Ribeira Grande mit schöner Barockarchitektur. Besuch einer Teeplantage. Danach erleben Sie die Hochebene von Furnas mit der pittoresken Krater- und Seenlandschaft. Mittagessen mit einer typischen lokalen Spezialität. Spaziergang durch den herrlichen Park "Terra Nostra" mit exotischen Pflanzen. Natürlich fehlt auch der Blick auf die vulkanischen heissen Quellen nicht. Abend zur freien Verfügung. *Gäste, die mit TAP angereist sind, unternehmen heute mit dem Privatjet den Ausflug nach Terceira (Programm wie 3.9.2019).*



03.09.2019, Dienstag Terceira
 10.00 Uhr halbstündiger Flug mit dem Privatjet nach Terceira. Hauptort der 400 km² grossen Insel ist Angra do Heroismo. Die Altstadt mit Kirchen, Kapellen und Palästen gehört zum UNESCO-Weltkulturerbe. Nach einem Rundgang Ausflug mit Besuch der spätmittelalterlichen Fresken in der Pfarrkirche "Sao Sebastiao", die älteste Kirche der Azoren. Mittagessen in einem rustikalen Ambiente und Fahrt zum schönsten Aussichtspunkt der Insel am Kraterand auf 545 m mit Blick auf die herrliche Landschaft. Rückfahrt zum Flughafen. Um 17.30 Uhr Rückflug mit dem Privatjet. Abend zur freien Verfügung. *Gäste, die mit TAP angereist sind, unternehmen heute den Ausflug nach Furnas (Programm wie 2.9.2019).*

04.09.2019, Mittwoch Sete Cidades / Sao Miguel
 Nach der Süd- und Nordküste lernen Sie heute die Westküste von Sao Miguel kennen. Höhepunkt der Fahrt ist der atemberaubende Blick vom Kraterand auf die Vulkanseen "Sete Cidades", einer schimmert blau, der andere grün. Besuch einer Ananas-Plantage. Zeit für ein individuelles Mittagessen, freier Nachmittag. Zum Dinner wird Ihnen im Hotel eine eher moderne Küche präsentiert, die von einheimischen Produkten geprägt ist. *Gäste, die mit TAP angereist sind, unternehmen heute den Ausflug nach Faial (Programm wie 5.9.2019).*

05.09.2019, Donnerstag Faial
 Um 10.00 Uhr fliegt Sie Ihr Privatjet in 40 Minuten auf die Insel Faial, wegen der vielen Hortensien "blaue Insel" genannt. Im Hauptort Horta sehen Sie den berühmten Jachthafen, ein wichtiger Treffpunkt für Weltumsegler, die ihre bunten Erinnerungen an der Kaimauer hinterlassen. Weiterfahrt ins Innere der Insel zum Kesselsee, ebenfalls vulkanischen Ursprungs und eine der schönsten Landschaften der Azoren. Nach dem Mittagessen zeigen wir Ihnen die Halbinsel Capelinhos, die nach einem Vulkanausbruch Mitte des letzten Jahrhunderts entstanden ist, eine spektakuläre Landschaft. Um 17.30 Uhr erwartet Sie Ihr Privatjet für den kurzen Flug nach Ponta Delgada. Abend zur freien Verfügung. *Gäste, die mit TAP angereist sind, unternehmen heute den Ausflug nach Sete Cidades (Programm wie 4.9.2019) und geniessen das Abendessen im Hotel.*



06.09.2019, Freitag Ponta Delgada / Sao Miguel
 Während der Fahrt auf einem exklusiv für Sie gecharterten Boot besteht die einzigartige Möglichkeit Delfine in der freien Natur zu erleben. Nachmittag zur freien Verfügung und zur Erholung. Am Abend dürfen Sie sich zum Abschluss der Reise auf ein charmantes Privatkonzert und ein festliches Dinner in einer vornehmen, aristokratischen Atmosphäre freuen.

07.09.2019, Samstag Ponta Delgada - Zürich
 Mittags Transfer zum Flughafen. 13.00 Uhr Abflug mit dem Privatjet nach Zürich, wo Sie nach einem vierstündigen Flug um 19.15 Uhr ankommen. *Alternativ 13.15 Uhr Abflug mit TAP nach Lissabon, Ankunft 16.30 Uhr. Weiterflug um 19.00 Uhr nach Zürich, Ankunft 22.40 Uhr.*

Viele Leistungen

- Flüge mit einem Privatjet des Typs Citation Sovereign Zürich - Ponta Delgada - Zürich sowie ab Ponta Delgada nach Terceira und Faial inkl. aller Flughafensteuern, 20 kg Freigepäck und Champagner an Bord **oder** *VIP-Service beim Abflug am Flughafen Zürich, Linienflug mit TAP via Lissabon nach Ponta Delgada in Business Class inkl. Flughafentaxen (ca. CHF 80.-), 32 kg Freigepäck und Sitzplatzreservierungen sowie Inlandflüge ab Ponta Delgada nach Terceira und Faial mit einem Privatjet des Typs Citation Sovereign*
- Sämtliche Flughafentransfers
- 7 Nächte im Grand Hotel Acores Atlantico in Ponta Delgada in der Kategorie Seaview mit Frühstücksbuffet
- Alle Rundfahrten, Ausflüge und Transfers mit dem bestmöglichen, vor Ort verfügbaren Busmaterial
- Besichtigungen, Führungen, Eintritte und private Bootsfahrt zur Walbeobachtung gem. Reiseprogramm
- Exklusives Privatkonzert
- 4 Mittag- und 4 Abendessen (ohne Getränke)
- Ausführliche Reiseunterlagen
- Versierte lokale, deutschsprachige Gästeführer
- Erfahrene ACS-Reiseleitung auf den Azoren

Preise

Preise Arrangement pro Person in CHF (mit Reise)	AZOREN Exklusiver Kreuzflug 31.08. - 07.09.2019	
	Doppelzimmer	Doppelzimmer Alleinnutzung
ab/bis Zürich mit Linienflug	9'850	10'930
ab/bis Zürich mit Privatjet	18'900	19'980
Annulations- & Rückreise-Versicherung: auf Anfrage		
Es gelten die Allg. Vertrags- und Reisebedingungen der ACS-Reisen AG mit speziellen Annulationsbedingungen.		

Auskünfte und Reservation:

2019

AGENDA 2019

DATUM

EVENT

APRIL 2019

Samstag, 06. April23. Slalom Interlaken

MAI 2019

Samstag, 11. MaiSportfahrerkurs, Interlaken

Mittwoch, 15. Mai

Generalversammlung ACS, Mobicity Bern

AUGUST 2019

Freitag, 02. AugustFahrtraining mit Instruktion, Dijon

SEPTEMBER 2019

Sa/So, 07./08. September50. Bergrennen Gurnigel

Mo/Di, 02./03. September

Internationaler Ausbildungskurs, Hockenheim

Samstag, 21. September

Sportfahrerkurs, Interlaken

DEZEMBER 2019

Freitag, 27. Dezember*Fahrtraining Eis & Schnee, Saanen

Samstag, 28. Dezember*

Fahrtraining Eis & Schnee, Saanen

*Termine unter Vorbehalt