

AUTO

ACS St.Gallen–Appenzell



Ausgabe 6 / 2023

Wahlen in das eidgenössische Parlament...

In drei Wochen sind wir aufgerufen, unsere Vertretung ins eidgenössische Parlament zu wählen. Wir haben es uns zu eigen gemacht, den kandidierenden ACS Mitgliedern eine Plattform zu bieten, wo sie zwei Statements zur Verkehrspolitik abgeben konnten.

In der Gesamtausgabe Nr. 5 vom «Auto» wurden die Kandidierenden in unserem Sektionsgebiet bereits porträtiert. Höchst erfreulich ist die Tatsache, dass wir als mittelgrosse Sektion die grösste Delegation stellen, nämlich drei Nationalräte und einen Ständerat.

Etwas befremdend wirkt die Aussage eines Parlamentariers auf unsere Frage, welche Rolle der ACS aus seiner Sicht in der Verkehrspolitik von heute und von morgen spiele. Zitat: «Verkehrsplanung wird immer komplexer und langfristiger. Über Sachplan, genehmigter Kredit bis bewilligtes Projekt geht es immer länger. Umso wichtiger ist es, dass der ACS frühzeitig die langfristigen Infrastrukturbedürfnisse identifiziert und in die politische Debatte einbringt».

Wie soll der ACS Infrastrukturbedürfnisse identifizieren? Am Drücker sind die Verwaltungsebenen auf allen Stufen, die Richt- und Zonenpläne auflegen, letztendlich vom Bundesrat genehmigt werden und als behördenverbindlich gelten. Das Parlament hat meines Erachtens die Aufgabe, der Verwaltung den Takt vorzugeben, nicht

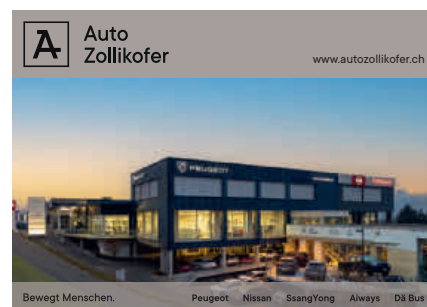
umgekehrt. Das Parlament hat Einhalt zu bieten der Legiferierungswut und dem Bürokratismus. So soll das römische «lex commissaria» wieder eingeführt werden, wonach Gesetze, Verordnungen etc. ausser Kraft gesetzt werden, wenn nachweislich 10 Jahre kein Gebrauch davon gemacht wird. Es sollen aber auch Vorstösse abgeschmettert werden, die das Prinzip von der Einheit der Materie verletzen, dazu gehört, dass Volksabstimmungen über das gleiche Thema nicht beliebig wiederholt werden können.

Es kommt immer häufiger vor, dass übergeordnetes Recht einfach negiert wird. Gemeindeautonomie in Ehren, sie dürfte aber ein Auslaufmodell sein.

Wir wollen einen schlanken Staat, der vorausschauend die Bedürfnisse der Bevölkerung abholt, Vorlagen für die entscheidenden Gremien ausarbeitet und die Legitimation für die Ergreifung von Rechtsmitteln wie Referenden, Einsprachen und Rekursen klar definiert.

Freundliche Grüsse

Manfred Trütsch



Auto
Zollikofer

www.autozollikofer.ch

Bewegt Menschen. Peugeot Nissan SsangYong Always D3 Bus

Inhalts-Verzeichnis

- ACS Golfreise Huelva 3
- Marken-Vertretungen 5 & 7
- Anlass - Verkehrs-Infos 8

Geschäftsstelle

Sonnenstrasse 6 / Spelteriniplatz
9004 St.Gallen

Telefon 071 244 63 24

Inserate 079 430 66 61

eMail info@acs-club.ch

Pannendienst +41 44 283 33 77